Avertissement :

Un réglage incorrect ou déphasé du moteur peut endommager les soupapes. The Tool Connection ne pourra pas être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ces outils d'une manière quelconque.

Consignes de sécurité – Lire attentivement

- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier que le code radio est disponible).
- Déposer les bougies d'allumage et de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- Ne pas utiliser de produit de nettoyage sur les courroies, pignons ou galets.
- Toujours noter la trajectoire de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer.
- Faire tourner le moteur dans le sens normal (dans le sens horaire sauf indication contraire).
- Ne pas faire tourner l'arbre à cames, le vilebrequin ou la pompe à injection de gasoil une fois que la chaîne/courroie de distribution a été déposée (sauf indication contraire).
- Ne pas utiliser la chaîne/courroie de distribution pour bloquer le moteur lors du vissage ou du dévissage des boulons de la poulie du vilebrequin.
- Marquer le sens de déplacement de la chaîne/courroie avant de la déposer.
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau les positions de distribution de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Il n'est possible de faire tourner les vilebrequins et les arbres à cames que lorsque le mécanisme d'entraînement de la chaîne est complètement installé.
- Ne pas faire tourner le vilebrequin en utilisant l'arbre à cames ou d'autres pignons.
- Déposer les bougies d'allumage et de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- Vérifier la synchronisation de la pompe d'injection de gasoil après avoir remis en place la chaîne.
- Respecter tous les couples de serrage.

Informations générales

Toujours se référer au Manuel d'entretien du constructeur du véhicule ou à un Manuel d'instructions propriétaire approprié.

5 018341 052119 >

recycle
When you have finished with this leaflet please recycle it

www.lasertools.co.uk

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

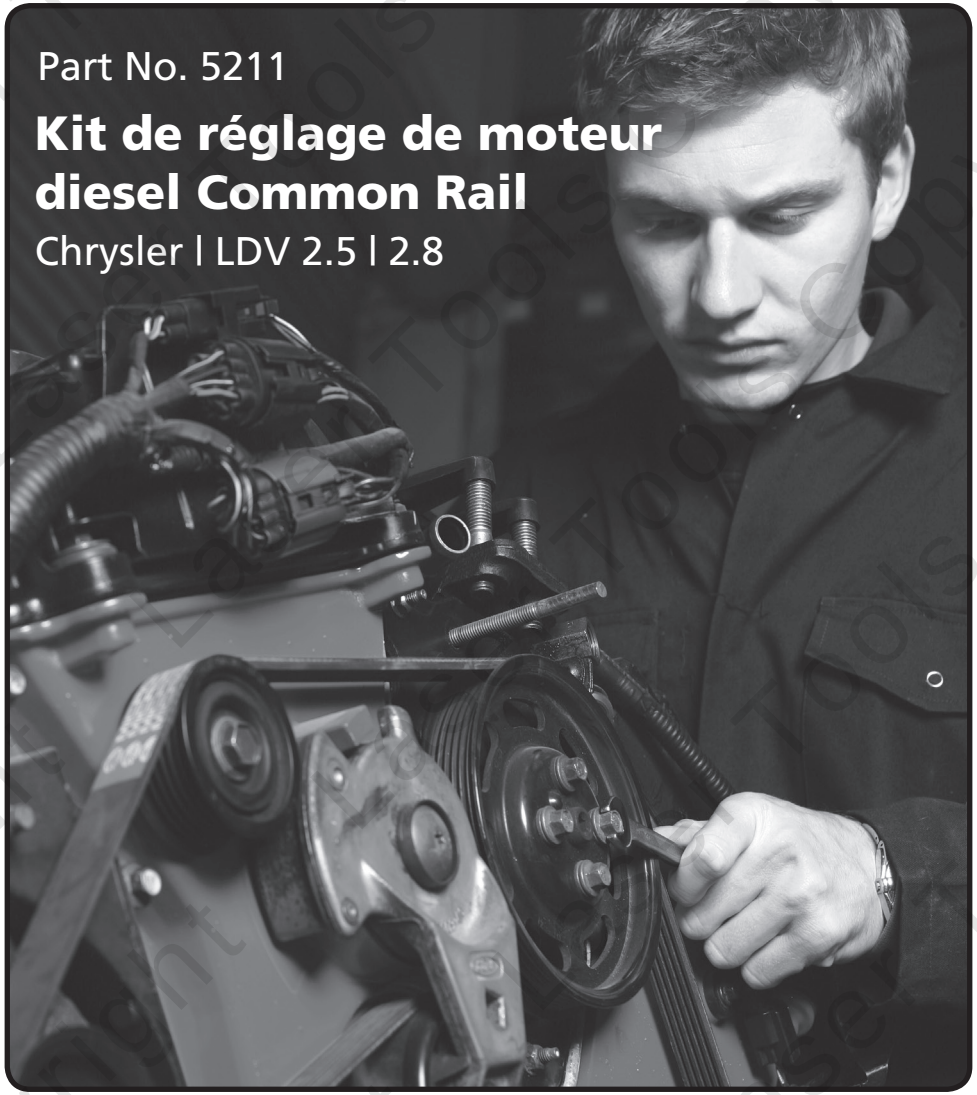
If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186.** Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

LASER®

Part No. 5211

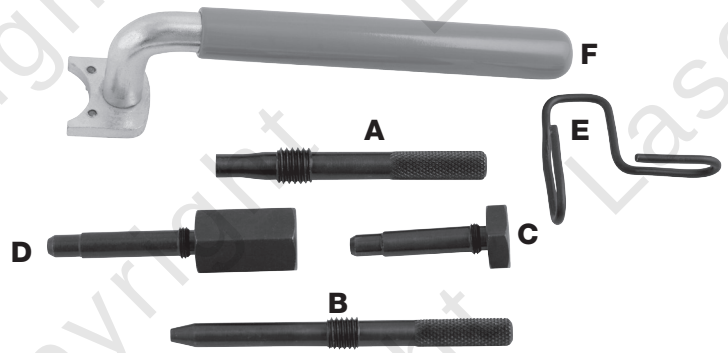
Kit de réglage de moteur diesel Common Rail

Chrysler | LDV 2.5 | 2.8



www.lasertools.co.uk

Sommaire



ID	Code	Réf. OEM	Description
A	C533	VM 1068 l LDV196	Goupille de blocage de volant
B	C534	VM 1089 l LDV196	Goupille de blocage de volant
C	C535	VM 1053 l LDV193	Goupille de blocage d'arbre à cames - Echappement
D	C536	VM 1052 l LDV192	Goupille de blocage d'arbre à cames - Admission
E	C537	VM 1074	Outil de blocage de courroie de came
F	C203	VM 9660 l H2587	Clé pour tendeur de courroie

Applications

The application list for this product has been compiled cross referencing the OEM Tool Code with the Component Code.

In most cases the tools are specific to this type of engine and are necessary for Cam belt or chain maintenance.

If the engine has been identified as an interference engine valve to piston damage will occur if the engine is run with a broken Cam belt.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Always consult a suitable work shop manual before attempting to change the Cam belt or Chain.

The use of these engine timing tools is purely down to the user's discretion and Tool Connection cannot be held responsible for any damage caused what so ever.

ALWAYS USE A REPUTABLE WORKSHOP MANUAL

Marque	Modèle	Cylindrée	Code du moteur	Année
Chrysler	Voyager	2.5 l 2.8 CRD VM Engine	R2516C l R2816C5.05A	01-2008
	Grand Voyager	2.5 l 2.8 CRD VM Engine	R2516C l R2816C5.05A	01-2008
LDV	Maxus	2.5 l 2.8 CRD VM Engine	R2516L VM39/40B	05-2009

Instructions

Développé pour le moteur diesel common rail Chrysler DOHC que l'on trouve sur les fourgonnettes Voyager, Grand Voyager et LDV Maxus.

Ce kit permet de remplacer la courroie de distribution tout en maintenant la position correcte des arbres à came et du vilebrequin.

N.B L'information ci-dessous est donnée uniquement à titre de référence. The Tool Connection Ltd recommande d'utiliser les données du constructeur ou Autodata.

Préparation

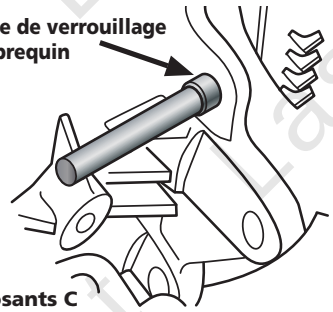
- Sur ces moteurs, le réglage de soupape se trouve à 90˚ après le PMH sur le cylindre n° 1.
- Déposer les composants suivants :

1. Support moteur droit
2. Courroies d'entraînement auxiliaire, tendeurs et poulie PAS
3. Alternateur et support
4. Moteur de démarreur

Description des composants

Composant A & B

Goupilles de blocage de vilebrequin : sélectionner la goupille correspondant à la configuration. L'ouverture pour installer la goupille de blocage du vilebrequin se trouve derrière le moteur du démarreur. Faire tourner à la main le moteur jusqu'à ce que le piston n° 1 se trouve à 90˚ après le PMH et vérifier que la goupille est complètement insérée à l'arrière du volant/plaque d'entraînement.



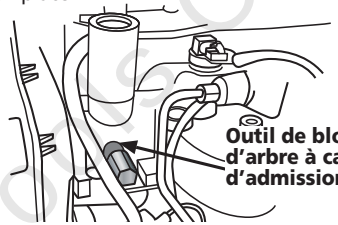
Composants C

Outil de blocage d'arbre à cames d'échappement : cet outil se met à la place de l'obturateur à l'arrière du couvercle de came.

NB : Lorsqu'on desserre les fixations de poulie d'arbre à cames, utiliser un outil de maintien de poulie approprié. Les goupilles de blocage d'arbre à cames sont conçues pour maintenir les arbres à cames à leur position de réglage et non pour résister au couple de dévissage/vissage des fixations de poulie.

Composants D

- Outil de blocage d'arbre à cames d'admission : cet outil se place dans la face avant du couvercle de came jusque derrière la courroie de came, en dessous de l'orifice de remplissage d'huile.
- Enlever l'obturateur du couvercle de came pour pouvoir installer le composant.
- Vérifier que le moteur est réglé à 90˚ après le point mort haut et que le composant A/B est déjà en place.



Composants E

Outil de blocage de courroie de came : l'outil de blocage de courroie de came est conçu pour maintenir en place la nouvelle courroie sur le vilebrequin pendant qu'on installe la courroie sur les autres poulies.

La courroie doit passer sur de nombreuses poulies et donc, si le composant E n'est pas utilisé, la courroie peut sortir de la poulie du vilebrequin avant que la courroie n'ait pu être maintenue en position.

E s'installe sur la bride de poulie du vilebrequin en utilisant l'un des boulons de poulie, et il maintient la courroie contre la base de la poulie de came de vilebrequin.

Composants F

Clé pour tendeur de courroie : elle est conçue pour faire reculer le tendeur afin de pouvoir déposer la courroie et de précharger le tendeur pour l'installation de la courroie.

Nota : Le fabricant ne fournit pas de système de verrouillage de la pompe haute pression. Pour aligner la poulie de la pompe de carburant haute pression, il faut aligner les repères sur la poulie et le couvercle arrière. S'il n'y a pas de repères, marquer la poulie et le couvercle arrière avec de la peinture. Ceci doit être fait avant de déposer la courroie.